

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HAXS

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1745**

Wartungsfälligkeit per: 09.09.24 Position ohne Laufzeit nicht drucken alle Laufzeitarten Permanent gesperrte Positionen nicht drucken
2.241:50 A/C 984 Landings 1,00 Cyc.TW1-N1
262:04 TW1

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
25h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0025H	0005 05 000 000 000 0010		25 S	SC	0:00	25:00	2.189:05	2.214:05	2.216:05	27:45-	25:45-	18.06.24	
General Lubrication HU 269 Series SAC HMI CSP-C-2 Section 2 CSP-C-2 PARA 2-27	0005 05 000 000 000 0015		25 S	SC	0:00	25:00	2.189:05	2.214:05	2.216:05	27:45-	25:45-	18.06.24	
50h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0050H	0005 05 000 000 000 0030		50 S	SC	0:00	50:00	2.189:05	2.239:05	2.244:05	2:45-	2:15	18.06.24	
100h-Inspection Airframe 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0100H	0005 05 000 000 000 0050		100 S	SC	0:00	100:00	2.140:40	2.240:40	2.250:40	1:10-	8:50	13.02.24	
150h-Inspection Airframe 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0150H 150h-Insp.gem. LTA1995-004R1, USAD 2017-14-06	0005 05 000 000 000 0060		150 S	SC	0:00	150:00	2.124:00	2.274:00		32:10		06.10.23	
200h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0200H	0005 05 000 000 000 0070		200 S	SC	0:00	200:00	2.076:10	2.276:10	2.286:10	34:20	44:20	12.07.23	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HAXS

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1745**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
300h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0300H	0005 05 000 000 000 0080		300 S	SC	0:00	300:00	1.979:46	2.279:46	2.294:46	37:56	52:56	03.02.23	
400h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0400H	0005 05 000 000 000 0100		400 S	SC	0:00	400:00	1.892:14	2.292:14	2.312:14	50:24	70:24	30.05.22	
600h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 0600H	0005 05 000 000 000 0110		600 S	SC	0:00	600:00	1.979:46	2.579:46	2.609:46	337:56	367:56	03.02.23	
1200h-Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B 1200H	0005 05 000 000 000 0120		1.200 S	SC	0:00	1.200:00	1.092:20	2.292:20	2.342:20	50:30	100:30	17.03.17	
Annual Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B ANNUAL	0005 05 000 000 000 0130		12 M	SC	0,00	12,00	0,00	13.02.25	28.02.25	157	172	13.02.24	
24 Month Inspection Zelle 269C SAC CSP-C-4 Appx B CSP-C-4 B BIANNUAL	0005 05 000 000 000 0140		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	03.02.25	05.03.25	147	177	03.02.23	
Transponder Prüfung EASA SIB 2011-15 R2 LVZTRANSPONDER	0010 05 000 000 000 0155	00402	24 M	SC	0,00	24,00	0,00	15.12.24	14.01.25	97	127	15.12.22	
ELT Prüfung gem.EASA SIB 2019-09R1 LVZELT	0010 05 000 000 000 0157		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	15.12.24	14.01.25	97	127	15.12.22	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1745**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
Stau/Statikprüfung LVZSTAUSTATIK	0010 05 000 000 000 0160		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	15.12.24	14.01.25	97	127	15.12.22	
Airworthiness Review i.a.w. M.A.710 LVZARC	0010 05 000 000 000 0190		13 * M 37 * M	SC SC	0,10 12,10	12,21 24,21	0,00 0,00	25.05.25 25.05.26		258 623		04.05.24	
KX155/KX165A//KY196A/KY196B/KY 197A - Visual Check King Avionics System Guide, Rev 5, Page 29//23 006-18110-0000	0010 05 000 000 000 0210		24 M	SC	0,00	24,00	0,00	03.02.25		147		03.02.23	
Tail Rotor Blade Assy P/N 269A6035-21 and -23 LTA 1980-023/2 / FAA AD 79-23-03 R1 SAC N-162	0020 04 000 000 000 0060		12 M	SC	0,00	12,00	0,00	13.02.25	28.02.25	157	172	13.02.24	
Idler Pulley Support Bracket Assembly LTA 1983-003 / FAA AD 82-15-03 SAC N-182	0020 04 000 000 000 0080		100 S	SC	0:00	100:00	2.140:40	2.240:40	2.250:40	1:10-	8:50	13.02.24	
T/R Blade L/E Abrasion Strip LTA 1987-243/3 / FAA AD 89-20-03 SAC N-183.3	0020 04 000 000 000 0090		100 S	SC	0:00	100:00	2.140:40	2.240:40	2.250:40	1:10-	8:50	13.02.24	
Clutch Control Spring Assembly Installation LTA 1993-082/2 / FAA AD 95-03-12 SAC B-256.2 I	0020 04 000 000 000 0180		100 S	SC	0:00	100:00	2.140:40	2.240:40	2.250:40	1:10-	8:50	13.02.24	
Inspection for Wear of TRDS Splined Fittings EASA AD US-2015-23-01 SAC B-299.1	0020 04 000 000 000 0255		100 S	SC	0:00	100:00	2.140:40	2.240:40		1:10-		13.02.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HAXS

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1745**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
HOSE ASSY SUMP DRAIN FV 269A8327-059 Position: SUMP DRAIN	0030 28 020 000 000 0010	SL-16-998M-4	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	
HOSE ASSY FV 269A8327-319 Position: EL. PUMPE	0030 28 020 000 000 0030	SL-16-988M-8	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	
TUBE ASSEMBLY, FUEL PRESSURE FV 269A8327-147 Position: FUEL PRESS	0030 28 020 000 000 0040	SL-16-998 I-1	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	
HOSE ASSY FV 269A8327-301 Position: AUX TANK	0030 28 020 000 000 0060	SL-16-998M-5	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	
HOSE ASSY FV 269A8327-315 Position: FILTER	0030 28 020 000 000 0070	SL-16-998M-7	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	
TUBE ASSY - FUEL SYSTEM 269A8327-003 Position: BRANDHAHN	0030 28 020 000 000 0080	SL-16-998M-6	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	
TUBE ASSEMBLY, MANIFOLD PRESSURE FV 269A8327-023 Position: MP IND.	0030 77 013 000 000 0010	SL-16-998 I-3	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	
TUBE ASSEMBLY, FUEL PRESSURE FV 269A8327-147 Position: OIL PRESS	0030 79 020 000 000 0010	SL-16-998 I-2	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1745**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
HOSE ASSY, COOLER TO COOLER-TOPLINE FV 269A8327-249 Position: COOLER	0030 79 020 000 000 0020	SL-16-998 I-9	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	
HOSE ASSY, COOLER TO COOLER - BOT. LINE FV 269A8327-245 Position: HEATER	0030 79 020 000 000 0030	SL-16-998 I-10	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	
HOSE ASSY FV 269A8327-253 Position: VORLAUF	0030 79 020 000 000 0040	SL-16-998 I-11	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	
HOSE ASSY FV 269A8327-335 Position: RÜCKLAUF	0030 79 020 000 000 0050	SL-16-998M-12	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	07.12.26	06.01.27	819	849	07.12.16	
LYCOMING MOTOR 269 C FV HIO360D1A Position: Engine 1N1	0030 85 005 000 000 0000	L-24393-51A	1.500 S 144 M	TBO TBO	0:00 0,00	1.500:00 144,00	1.979:46 0,00	3.479:46 03.02.35	05.03.35	1.237:56 3.799	3.829	03.02.23	
FUEL INJECTOR FV 2524347-10	0030 85 005 000 000 0050	80063301	1.500 S 144 M	TBO TBO	0:00 0,00	1.500:00 144,00	2.201:05 0,00	3.701:05 24.06.36	3.751:05 24.07.36	1.459:15 4.306	1.509:15 4.336	24.06.24	
MAGNETO SLICK FV 4345 Position: L/H	0030 85 005 000 000 0060	22100731	500 S 1.500 S	SC TBO	0:00 0:00	500:00 1.500:00	1.979:46 1.979:46	2.479:46 3.479:46	2.504:46 3.529:46	237:56 1.237:56	262:56 1.287:56	03.02.23	
MAGNETO SLICK FV 4345 Position: R/H	0030 85 005 000 000 0070	22100732	500 S 1.500 S	SC TBO	0:00 0:00	500:00 1.500:00	1.979:46 1.979:46	2.479:46 3.479:46	2.504:46 3.529:46	237:56 1.237:56	262:56 1.287:56	03.02.23	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1745**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
500h-Inspection HET Belt Driven Style Alternators HET O/H Manual, OE-A2, Rev. 07, Page 3-480-01 OE-A2-500H-ALT	0030 85 005 000 000 0085	I 062268	500 S 24 M	SC SC	0:00 0,00	500:00 24,00	2.140:40 0,00	2.640:40 13.02.26		398:50 522		13.02.24	
STARTER 24V FV SKY-TEC 149-24HT	0030 85 005 000 000 0090	F4C-381010	1.500 S	TBO	102:16	1.397:44	1.979:46	3.377:30		1.135:40		03.02.23	
50h-Inspection Engine HIO/HO-360 LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0050H	0030 85 005 001 000 0020		50 S	SC	0:00	50:00	2.189:05	2.239:05	2.244:05	2:45-	2:15	18.06.24	
100h-Inspection Lycoming HIO/HO-360 LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0100H	0030 85 005 001 000 0030		100 S	SC	0:00	100:00	2.140:40	2.240:40	2.250:40	1:10-	8:50	13.02.24	
400h-Inspection Triebwerk HIO/HO-360 LOM 60297-12 Sec 4, LOM 60297-12 0400H	0030 85 005 001 000 0040		300 S	SC	0:00	300:00	2.055:30	2.355:30	2.370:30	113:40	128:40	29.06.23	
Fuel Line and Support Clamp Inspection D-1994-010; D-2003-079 R3; US-2015-19-07 LYC SB-342 G	0030 85 005 002 000 0010		100 S 12 M	SC SC	0:00 0,00	100:00 12,00	2.140:40 0,00	2.240:40 13.02.25		1:10- 157		13.02.24	
Engine Exhaust Valve and Guide Condition LTA D-2005-419 R3 / EASA AD 2005-0023 R3 LYC SB-388 C	0030 85 005 002 000 0020		300 S	SC	0:00	300:00	2.055:30	2.355:30	2.385:30	113:40	143:40	29.06.23	
Engine Oil Filter Inspection LYC SB-480 F	0030 85 005 002 000 0030		50 S 4 M	SC SC	0:00 0,00	50:00 4,00	2.189:05 0,00	2.239:05 18.10.24		2:45- 39		18.06.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HAXS

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1745**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
Mandatory Service Bulletin No. 650 LYC. SB 650	0030 85 005 002 000 0048		50 S	SC	0:00	50:00	2.189:05	2.239:05		2:45-		18.06.24	
Piston Plug Wear Inspection LYC SI-1492 D	0030 85 005 002 000 0050		50 S	SC	0:00	50:00	2.189:05	2.239:05		2:45-		18.06.24	
BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV 269A1185-001 Position: ROT	0080 62 010 000 000 0010	S 1576	5.500 S	TCI	0:00	5.500:00	0:00	5.500:00		3.258:10		11.03.97	
BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV 269A1185-001 Position: BLAU	0080 62 010 000 000 0020	S 1579	5.500 S	TCI	0:00	5.500:00	0:00	5.500:00		3.258:10		11.03.97	
BLADE ASSEMBLY, MAIN ROTOR FV 269A1185-001 Position: GELB	0080 62 010 000 000 0030	S 1584	5.500 S	TCI	0:00	5.500:00	0:00	5.500:00		3.258:10		11.03.97	
DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV 269A1290-003 Position: ROT	0080 62 020 000 000 0040	6077	6.000 S	TCI	0:00	6.000:00	0:00	6.000:00		3.758:10		03.03.97	
DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV 269A1290-003 Position: BLAU	0080 62 020 000 000 0050	6120	6.000 S	TCI	0:00	6.000:00	0:00	6.000:00		3.758:10		03.03.97	
DAMPER ASSY, M/R BLADE ELASTOMERIC FV 269A1290-003 Position: GELB	0080 62 020 000 000 0060	6117	6.000 S	TCI	0:00	6.000:00	0:00	6.000:00		3.758:10		03.03.97	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HAXS

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1745**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV 269A1240-007 Position: ROT	0080 62 020 010 000 0020	S 4757	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	0:00	3.600:00		1.358:10		03.03.97	
SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV 269A1240-007 Position: BLAU	0080 62 020 011 000 0020	S 4785	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	0:00	3.600:00		1.358:10		03.03.97	
SHAFT ASSEMBLY, M/R PITCH BEARING FV 269A1240-007 Position: GELB	0080 62 020 012 000 0020	S 4765	3.600 S	TCI	0:00	3.600:00	0:00	3.600:00		1.358:10		03.03.97	
BLADE ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV 269A6035-023	0090 64 020 010 000 0010	S 2526	9.000 S	TCI	703:30	8.296:30	703:30	9.000:00		6.758:10		27.07.15	
BLADE ASSEMBLY, TAIL ROTOR FV 269A6035-023	0090 64 020 010 000 0020	S 2521	9.000 S	TCI	703:30	8.296:30	703:30	9.000:00		6.758:10		27.07.15	
STRAP ASSEMBLY, T/R ASSEMBLY FV 269A6065-507	0090 64 020 010 000 0030	S 1261	5.100 S	TCI	3.752:57	1.347:03	1.892:14	3.239:17		997:27		30.05.22	
MAST, MAIN ROTOR FV 269A2010-005T	0100 62 030 000 000 0010	S 0701	13.590 S	TCI	0:00	13.590:00	0:00	13.590:00		11.348:10		03.03.97	
SHAFT & HUB ASSY FV OIL-FILLED FOR C, C-1 ONLY 269A5305-109	0100 63 005 010 000 0000	SZ 0222	1.900 S	TCI	302:00	1.598:00	1.892:14	3.490:14		1.248:24		30.05.22	
BOLT M/R HUB 269A1229	0100 63 005 010 000 0060		1.900 S	TCI	302:00	1.598:00	1.892:14	3.490:14		1.248:24		30.05.22	
BEARING, M/R DRIVE SHAFT 269A5050-063	0100 63 005 010 000 0070	3497	3.000 S	TCI	0:00	3.000:00	0:00	3.000:00		758:10		03.03.97	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HAXS

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1745**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
SHAFT, BELT DRIVE FV 269A5559-003	0100 63 010 000 000 0010	S 384	6.000 S 150 S	TCI SC	2.809:22 0:00	3.190:38 150:00	2.124:00 2.124:00	5.314:38 2.274:00		3.072:48 32:10		06.10.23	
BEARING, CLUTCH ASSEMBLY 269A5050-074 Position: FWD	0100 63 010 000 000 0020		3.000 S	TCI	0:00	3.000:00	0:00	3.000:00		758:10		03.03.97	
BEARING, CLUTCH ASSEMBLY 269A5050-074 Position: AFT	0100 63 010 000 000 0030		3.000 S	TCI	0:00	3.000:00	0:00	3.000:00		758:10		03.03.97	
BEARING, BELT DRIVE UPPER 269A5050-078 Position: FWD	0100 63 010 000 000 0040		3.000 S	TCI	0:00	3.000:00	0:00	3.000:00		758:10		03.03.97	
BEARING, BELT DRIVE UPPER 269A5050-078 Position: AFT	0100 63 010 000 000 0050		3.000 S	TCI	0:00	3.000:00	0:00	3.000:00		758:10		03.03.97	
BEARING, BELT DRIVE LOWER 269A5050-085 Position: FWD	0100 63 010 000 000 0060	3717	1.800 S	TCI	1.482:35	317:25	2.014:05	2.331:30		89:40		12.06.23	
BEARING, BELT DRIVE LOWER 269A5050-085 Position: AFT	0100 63 010 000 000 0070	3713	1.800 S	TCI	1.482:35	317:25	2.014:05	2.331:30		89:40		12.06.23	
MAIN ROTOR TRANSMISSION FV 269A5175-023	0100 63 020 010 000 0000	S 0640	3.000 S	TBO	0:00	3.000:00	0:00	3.000:00	3.050:00	758:10	808:10	03.03.97	
PINION ASSY FV 269A5103-051	0100 63 020 010 000 0010	S 2360 ACR	6.000 S	TCI	0:00	6.000:00	0:00	6.000:00		3.758:10		03.03.97	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HAXS

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1745**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
CARRIER ASSEMBLY, M/R TRANSMISSION FV 269A5194	0100 63 020 010 000 0030	S 0462	6.000 S	TCI	0:00	6.000:00	0:00	6.000:00		3.758:10		03.03.97	
BEARING, M/R TRANSMISSION 269A5051-020	0100 63 020 010 000 0050		3.000 S	TCI	0:00	3.000:00	0:00	3.000:00		758:10		03.03.97	
SHAFT ASSEMBLY, T/R DRIVE FV 269A6040-007	0100 65 010 000 000 0010	S 1925	6.000 S	TCI	0:00	6.000:00	0:00	6.000:00		3.758:10		03.03.97	
GEAR BOX ASSEMBLY (TAIL ROTOR) FV 269A6027-078	0100 65 020 010 000 0000	S 0593	3.000 S	TBO	1.282:33	1.717:27	2.189:05	3.906:32		1.664:42		18.06.24	
SHAFT, T/R TRANSMISSION FV 269A5626-005	0100 65 020 010 000 0020	S 313 ACR	8.600 S	TCI	4.267:01	4.332:59	2.189:05	6.522:04		4.280:14		18.06.24	
TAILBOOM ASSY, PAINTED WHITE FV 269A2320-017	0110 53 002 000 000 0010	S 0051	4.200 S	TCI	0:00	4.200:00	0:00	4.200:00		1.958:10		24.02.97	
STRUT ASSY FV 269A2015-013	0110 53 002 000 000 0020	S 0073	10.700 S	TCI	0:00	10.700:00	0:00	10.700:00		8.458:10		03.03.97	
STRUT ASSY FV 269A2015-013	0110 53 002 000 000 0030	S 0074	10.700 S	TCI	0:00	10.700:00	0:00	10.700:00		8.458:10		03.03.97	
HORIZ STABILIZER ASSY FV 269A2516-021	0110 55 010 000 000 0010	S 0114	4.200 S	TCI	0:00	4.200:00	0:00	4.200:00		1.958:10		12.03.97	
STABILIZER, VERTICAL FV 269A2419-003	0110 55 030 000 000 0010	S 2293	20.540 S	TCI	0:00	20.540:00	0:00	20.540:00		18.298:10		11.03.97	
Fire extinguisher Insp. iaw Total 74/76-00 74-00-INSP.	0150 26 020 000 000 0020	A 21474	24 M	SC	0,00	24,00	0,00	13.02.26		522		13.02.24	

Restlaufzeit für Intervall IDs M,J in Tagen, *=Laufzeit des Teils geändert

Unterschrift des Prüfers: _____

Betriebszeiten - Übersicht

Kennzeichen
D-HAXS

Muster: **Hughes 269 C**

Seriennummer: **S 1745**

Bezeichnung Teile-Nr.	Teile-ID.	Seriennummer	Betriebszeit des Teils / der Inspektion				Betriebszeit des Luftfahrzeugs					Datum der letzten Aktion	Prüf- vermerk
			Laufzeit / Intervall	TBO TCI SC	Vorlaufzeit Penalty	Rest bei Einbau / Aktion	Bei Einbau / Aktion	Nächste Fälligkeit	Nächste Fälligkeit inkl. Tol.	Rest- laufzeit	Rest- laufzeit inkl. Tol.		
Fire Extinguisher OVH iaw Total 74/76-00 74-00-OVH	0150 26 020 000 000 0030	A 21474	120 M	TBO	0,00	120,00	0,00	26.06.25		290		26.06.15	
BATTERY PACK KANNAD ELT 406 S1820516-99	0180 25 062 000 000 0010	TM0000246997	78 * M	SC	0,00	78,00	0,00	30.11.28		1.543		30.05.22	
ELT-Check of hook and loop fasteners for mounting mechanisms S1800000-25-00 R1	0180 25 062 000 000 0020		100 S 12 M	SC SC	0:00 0,00	100:00 12,00	2.140:40 0,00	2.240:40 13.02.25		1:10- 157		13.02.24	
ELT-KANNAD 406 AF Series - Self Test KANNAD MM DMA174Q, Rev. 14, 2013, Page 301 DMA174Q	0180 25 062 000 000 0030		12 * M	SC	0,00	12,00	0,00	13.02.25		157		13.02.24	
VERBANDKASTEN DIN 13164-B VERBANDKASTEN	0190 25 060 000 000 0010		12 M 60 M	SC TCI	0,00 34,00	12,00 26,00	0,00 0,00	13.02.25 13.04.26		157 581		13.02.24	